

**S** SERIES

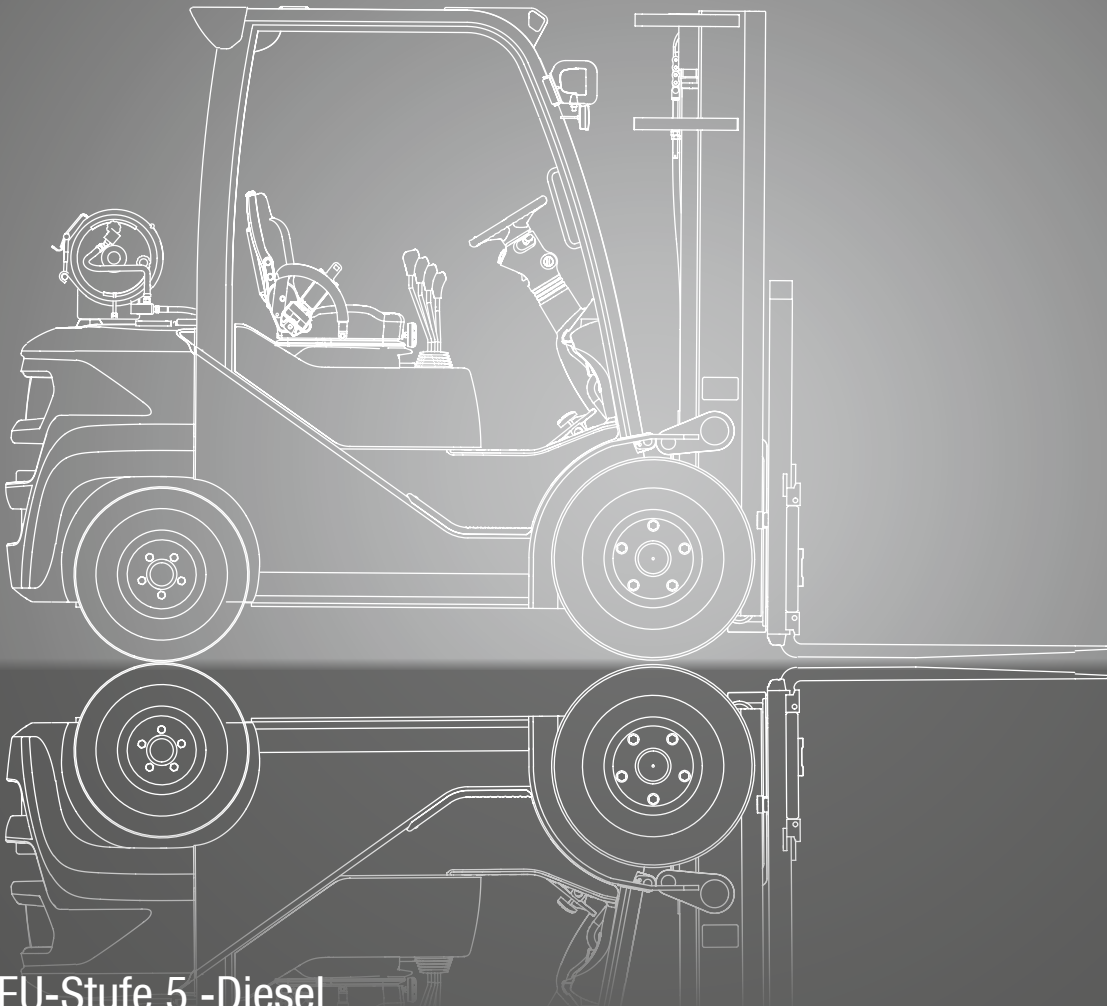
**CLARK**<sup>®</sup>  
THE FORKLIFT

# S20/25/30/35

Diesel- oder Treibgasantrieb

Luft- oder SE-Bereifung

2.000 kg 2.500 kg 3.000 kg 3.500 kg



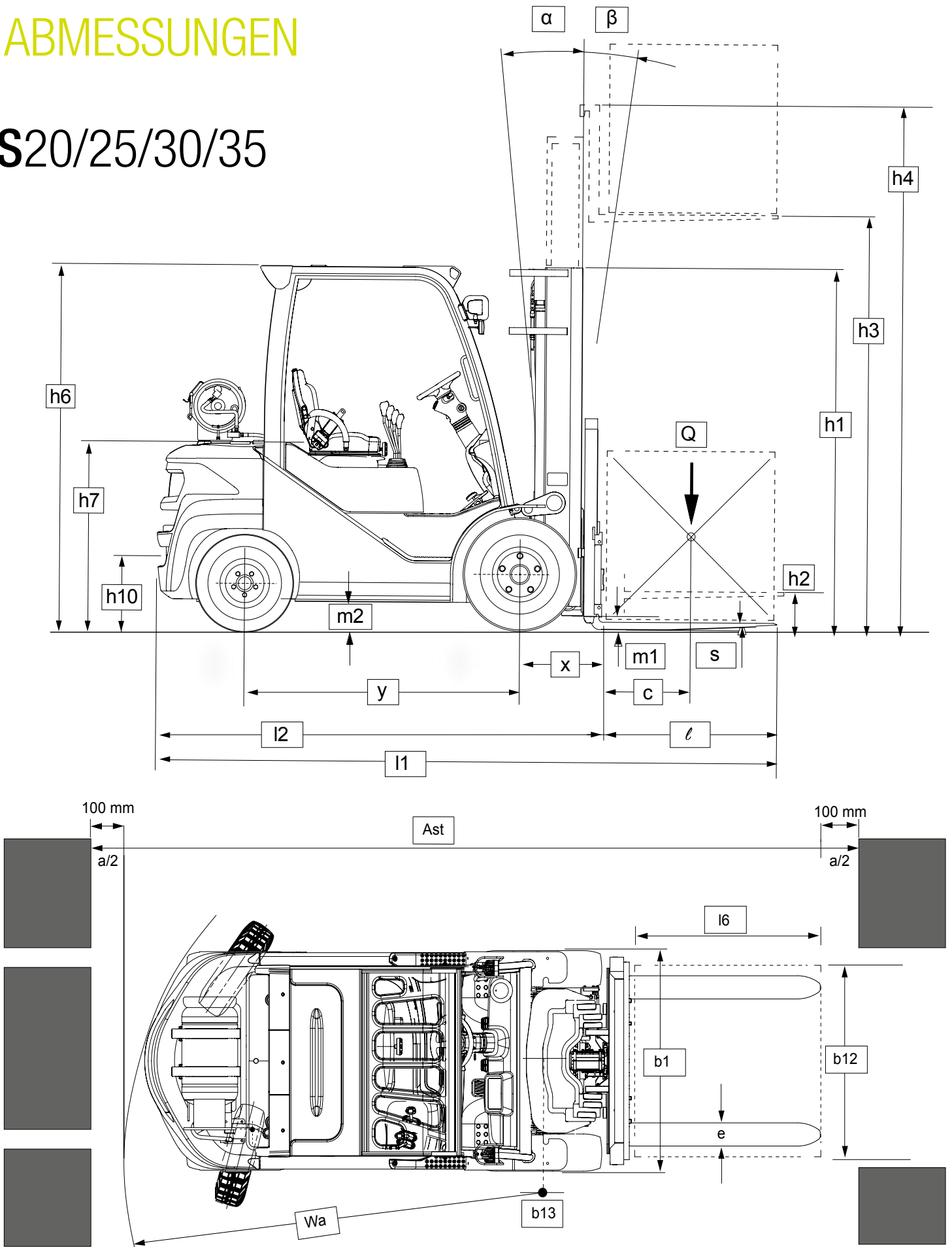
EU-Stufe 5 - Diesel

EU-Stufe 5 - Treibgas

[www.clarkmheu.com](http://www.clarkmheu.com)

# ABMESSUNGEN

## S20/25/30/35



Die zugehörigen Werte finden Sie unter entsprechenden Zeilennummern in der Tabelle „Technische Daten“

$a = 200 \text{ mm}$   
 $Ast = Wa + x + l6 + a$   
 gilt nur bei  $b12/2 < b13$

# TECHNISCHE DATEN

## Technische Daten nach VDI 2198

1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	
Kennzeichen	1.2 Typzeichen des Herstellers	S20D	S25D	S30D	S35D	
	1.3 Antrieb Diesel. Benzin. Treibgas	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4 Bedienung Hand. Geh. Stand. Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5 Tragfähigkeit/Last	Q (Kg)	2.000	2.500	3.000	3.500
	1.6 Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Lastabstand	x (mm)	465	465	475	495
	1.9 Radstand	y (mm)	1.650	1.650	1.700	1.700
Gewicht	2.1 Eigengewicht	kg	3.435	3.774	4.243	4.650
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	kg	4.740 / 695	5.463 / 810	6.314 / 929	7.147 / 1.003
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1.570 / 1.865	1.501 / 2.273	1.594 / 2.650	1.598 / 3.052
Räder, Fahrwerk	3.1 Bereifung *1	L	L	L	L	
	3.2 Reifengröße, vorn	7.00 X 12-14PR	7.00 X 12-14PR	28 X 9 X 15-14PR	250 X 15-20PR	
	3.3 Reifengröße, hinten	6.00 X 9-10PR	6.00 X 9-10PR	6.50 X 10-12PR	6.50 X 10-12PR	
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) *5	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	
	3.6 Spurweite, vorn	b10 (mm)	964	964	1.112	1.112
	3.7 Spurweite, hinten	b11 (mm)	970	970	1.134	1.134
	Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger. $\alpha$ = zurück/ $\beta$ = vor	Grad	10 / 8	10 / 8	10 / 8
4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren		h1(mm)	2.165	2.165	2.180	2.200
4.3 Freihub		h2(mm)	110	110	110	115
4.4 Hub *2		h3(mm)	3.300	3.300	3.300	3.165
4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastenschutzgitter)		h4(mm)	3.924	3.924	3.967	3.913
4.7 Höhe über Schutzdach		h6(mm)	2.165	2.165	2.180	2.200
Höhe über Schutzdach (mit Kabine)			2.185	2.185	2.200	2.220
4.8 Sitzhöhe		h7(mm)	1.157	1.157	1.172	1.172
4.12 Kupplungshöhe		h10(mm)	410	410	425	425
4.19 Gesamtlänge		l1(mm)	3.639	3.710	3.840	3.920
4.20 Länge einschl. Gabelrücken		l2(mm)	2.569	2.640	2.770	2.850
4.21 Gesamtbreite (Breitspur/Doppelbereifung) *5		b1(mm)	1.160 (1.240 / 1.566)	1.160 (1.240 / 1.566)	1.220 (1.300 / 1.566)	1.242 (1.322 / 1.678)
4.22 Gabelzinkenmaße		s • e • l (mm)	45 x 100 x 1.070	45 x 100 x 1.070	45 x 122 x 1.070	50 x 125 x 1.070
4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B			Klasse II A	Klasse II A	Klasse III A	Klasse III A
4.24 Gabelträgerbreite		b3 (mm)	1.040	1.040	1.040	1.145
4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m1 (mm)	135	135	150	170
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand		m2 (mm)	155	155	170	170
4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette (l6-b12) 1.000x1.200 quer	Ast(mm)	3.930	3.995	4.125	4.197	
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette (l6-b12) 800x1.200 längs	Ast(mm)	4.130	4.195	4.325	4.397	
4.35 Wenderadius	Wa(mm)	2.265	2.330	2.450	2.502	
4.36 Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	741	741	751	751	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	17,5 / 18,8	17,3 / 18,8	18,9 / 20,0	20,2 / 21,1
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,55 / 0,58	0,55 / 0,58	0,55 / 0,58	0,45 / 0,48
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,55 / 0,50	0,55 / 0,50	0,55 / 0,50	0,47 / 0,43
	5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last *3	N	23.006 / 7.453	23.193 / 7.042	21.116 / 7.384	19.368 / 7.384
	5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *3	%	47,9 / 23,2	40,8 / 20,2	31,2 / 19,0	25,2 / 17,5
	5.9 Beschleunigungszeit mit/ohne Last (0 - 15 m)	s	-	-	-	-
5.10 Betriebsbremse		nasse Lamellenbremse	nasse Lamellenbremse	nasse Lamellenbremse	nasse Lamellenbremse	
Antrieb	7.1 Motorhersteller/Typ *6		ISUZU	ISUZU	ISUZU	ISUZU
	7.2 Motorleistung nach DIN 70 020	kW	46	46	46	46
	7.3 Nenndrehzahl nach DIN 70 020	min-1	2.400	2.400	2.400	2.400
	7.4 Zylinderzahl/Hubraum	/cm <sup>3</sup>	4 / 2.179	4 / 2.179	4 / 2.179	4 / 2.179
	7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus Diesel = l/h. Gas = kg/h		-	-	-	-
Sonstige	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte *7	bar	einstellbar	einstellbar	einstellbar	einstellbar
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	max. 35	max. 35	max. 35	max. 35
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr *4	dB (A)	81	81	81	81
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen

\*1 Optional mit SE-Reifen \*2 Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüstabelle \*3 Bei einem Reibungsbeiwert von  $\mu=0.8$  bei 1.6 km/h \*4 nach DIN EN 12053

\*5 Werte für Breitspur- oder Doppelbereifung \*6 Diesel = Stufe 5 / LPG = Stufe 5 \*7 max.140 bar

Alle aufgeführten Daten gelten für den serienmäßig ausgestatteten Stapler mit Standard-Freisicht-Hubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen Hubgerüsten versehen, so können sich die Werte ändern. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen.

# TECHNISCHE DATEN

## Technische Daten nach VDI 2198

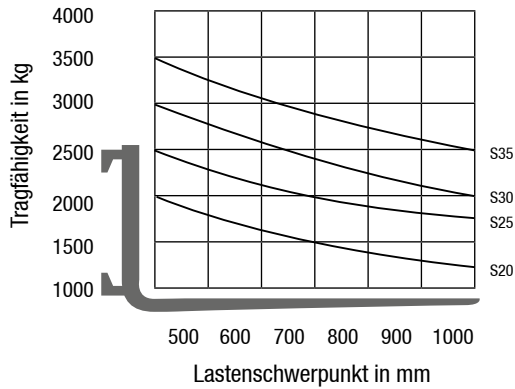
1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Kennzeichen	1.2 Typzeichen des Herstellers	S20L	S25L	S30L	S35L
	1.3 Antrieb Diesel, Benzin, Treibgas	Treibgas	Treibgas	Treibgas	Treibgas
	1.4 Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5 Tragfähigkeit/Last Q (Kg)	2.000	2.500	3.000	3.500
	1.6 Lastschwerpunkt c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Lastabstand x (mm)	465	465	475	495
	1.9 Radstand y (mm)	1.650	1.650	1.700	1.700
Gewicht	2.1 Eigengewicht kg	3.435	3.774	4.243	4.650
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten kg	4.740 / 695	5.463 / 810	6.314 / 929	7.147 / 1.003
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten kg	1.570 / 1.865	1.501 / 2.273	1.594 / 2.650	1.598 / 3.052
Räder, Fahrwerk	3.1 Bereifung *1	L	L	L	L
	3.2 Reifengröße, vorn	7.00 X 12-14PR	7.00 X 12-14PR	28 X 9 X 15-14PR	250 X 15-20PR
	3.3 Reifengröße, hinten	6.00 X 9-10PR	6.00 X 9-10PR	6.50 X 10-12PR	6.50 X 10-12PR
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) *5	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2
	3.6 Spurweite, vorn b10 (mm)	964	964	1.112	1.112
	3.7 Spurweite, hinten b11 (mm)	970	970	1.134	1.134
	Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger, $\alpha$ = zurück/ $\beta$ = vor Grad	10 / 8	10 / 8	10 / 8
4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren h1 (mm)		2.165	2.165	2.180	2.200
4.3 Freihub h2 (mm)		110	110	110	115
4.4 Hub *2 h3 (mm)		3.300	3.300	3.300	3.165
4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastenschutzgitter) h4 (mm)		3.924	3.924	3.967	3.913
4.7 Höhe über Schutzdach h6 (mm)		2.165	2.165	2.180	2.200
Höhe über Schutzdach (mit Kabine)		2.185	2.185	2.200	2.220
4.8 Sitzhöhe h7 (mm)		1.157	1.157	1.172	1.172
4.12 Kupplungshöhe h10 (mm)		410	410	425	425
4.19 Gesamtlänge l1 (mm)		3.639	3.710	3.840	3.920
4.20 Länge einschl. Gabelrücken l2 (mm)		2.569	2.640	2.770	2.850
4.21 Gesamtbreite (Breitspur/Doppelbereifung) *5 b1, b2 (mm)		1.160 (1.240 / 1.566)	1.160 (1.240 / 1.566)	1.220 (1.300 / 1.566)	1.242 (1.322 / 1.678)
4.22 Gabelzinkenmaße s • e • l (mm)		45 x 100 x 1.070	45 x 100 x 1.070	45 x 122 x 1.070	50 x 125 x 1.070
4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B		Klasse II A	Klasse II A	Klasse III A	Klasse III A
4.24 Gabelträgerbreite b3 (mm)		1.040	1.040	1.040	1.145
4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst m1 (mm)		135	135	150	170
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand m2 (mm)	155	155	170	170	
4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette (6•b12) 1.000x1.200 quer Ast (mm)	3.930	3.995	4.125	4.197	
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette (6•b12) 800x1.200 längs Ast (mm)	4.130	4.195	4.325	4.397	
4.35 Wenderadius Wa (mm)	2.265	2.330	2.450	2.502	
4.36 Kleinster Drehpunktstand b13 (mm)	741	741	751	751	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h	18,3/19,5(17,2/18,3)	18,6/19,2(16,8/18,2)	19,5/20,7(18,1/19,3)	20,7/21,2(18,1/18,7)
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s	0,52 / 0,54	0,52 / 0,58	0,52 / 0,54	0,45 / 0,48
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s	0,55 / 0,50	0,55 / 0,50	0,55 / 0,50	0,47 / 0,43
	5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last *3 N	21.182 / 7.789	21.329 / 7.366	19.399 / 7.749	19.368 / 7.384
	5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last *3 %	42,4/24,2(44,2/24,8)	32,9/21,6(37,6/21,4)	27,8/19,9(28,8/20,3)	22,5/17,1(24,6/18,5)
	5.9 Beschleunigungszeit mit/ohne Last (0 - 15 m) s	-	-	-	-
	5.10 Betriebsbremse	nasse Lamellenbremse	nasse Lamellenbremse	nasse Lamellenbremse	nasse Lamellenbremse
Antrieb	7.1 Motorhersteller/Typ *6	FORD	FORD	FORD	FORD
	7.2 Motorleistung nach DIN 70 020 kW	52	52	52	52
	7.3 Nenndrehzahl nach DIN 70 020 min-1	2.500	2.500	2.500	2.500
	7.4 Zylinderzahl/Hubraum /cm <sup>3</sup>	4 / 2.488	4 / 2.488	4 / 2.488	4 / 2.488
	7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus Diesel = l/h, Gas = kg/h	-	-	-	-
Sonstige	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte *7 bar	einstellbar	einstellbar	einstellbar	einstellbar
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte l/min	max. 35	max. 35	max. 35	max. 35
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr *4 dB (A)	81	81	81	81
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen

\*1 Optional mit SE-Reifen \*2 Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüsttabelle \*3 Bei einem Reibungsbeiwert von  $\mu=0.8$  bei 1.6 km/h \*4 nach DIN EN 12053

\*5 Werte für Breitspur- oder Doppelbereifung \*6 Diesel = Stufe 5 / LPG = Stufe 5 \*7 max. 140 bar

Alle aufgeführten Daten gelten für den serienmäßig ausgestatteten Stapler mit Standard-Freisicht-Hubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen Hubgerüsten versehen, so können sich die Werte ändern. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen.

# ALLGEMEINE DATEN



## Bemerkung:

Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Std.-Gabelträger und Std.-Gabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 3300 mm. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längs-Mittelebene des Staplers versetzt sein. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren. Bitte sprechen Sie Ihren CLARK-Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

## Hubgerüstübersicht S20/25/30

	Hubhöhe (h3)	Bauhöhe eingef. (h1)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)		Freihub (h2)	
			mit Lastschutzzitter	ohne Lastschutzzitter	mit Lastschutzzitter	ohne Lastschutzzitter
			mm	mm	mm	mm
STD	2120	1575	3340	2718	110	110
	2980	2005	4200	3578		
	3300	2165	4520	3898		
	3500	2305	4720	4098		
	3725	2455	4944	4322		
	3860	2530	5080	4458		
	4165	2800	5384	4762		
	4380	3000	5600	4978		
	4620	3230	5840	5218		
	5170	3495	6390	5768		
Triplex	4320	2005	5539	4943	786	1382
	4500	2065	5719	5123	816	1442
	4800	2165	6017	5423	946	1542
	5210	2305	6429	5833	1086	1682
	5520	2455	6739	6143	1236	1832
	5740	2530	6959	6363	1311	1907
	6100	2690	7319	6723	1471	2067
	6370	2800	7589	6993	1581	2177
	6830	3000	8049	7453	1781	2377
	7315	3230	8534	7938	2011	2607
HI-LO	2935	2005	4155	3559	786	1382
	3255	2165	4475	3879	946	1542
	3530	2305	4750	4154	1086	1682
	3760	2455	4980	4384	1236	1832
	3910	2530	5128	4532	1311	1907
Quad	6100	2165	7332	6736	946	1542
	6560	2310	7784	7188	1091	1687
	7015	2463	8237	7641	1244	1840
	7480	2616	8701	8105	1397	1993
	7935	2768	9156	8560	1549	2145

## Hubgerüstübersicht S35

	Hubhöhe (h3)	Bauhöhe eingef. (h1)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)		Freihub (h2)	
			mit Lastschutzzitter	ohne Lastschutzzitter	mit Lastschutzzitter	ohne Lastschutzzitter
			mm	mm	mm	mm
STD	1985	1610	3215	2733	115	115
	2845	2040	4075	3593		
	3165	2200	4395	3913		
	3365	2340	4595	4113		
	3590	2490	4819	4337		
	3725	2565	4955	4473		
	4030	2835	5255	4773		
	4245	3035	5471	4989		
	4485	3265	5711	5229		
	5035	3530	6261	5779		
Triplex	4140	2040	5363	4903	821	1281
	4320	2100	5543	5083	851	1311
	4620	2200	5843	5383	981	1441
	5030	2340	6253	5793	1121	1581
	5340	2490	6563	6103	1271	1731
	5560	2565	6783	6323	1346	1806
	5920	2725	7143	6683	1506	1966
	6190	2835	7409	6949	1616	2076
	6650	3035	7869	7409	1816	2276
	7135	3265	8354	7894	2046	2506
Quad	6100	2200	7332	6790	981	1524
	6560	2345	7784	7242	1126	1669
	7015	2498	8237	7695	1279	1822
	7480	2651	8701	8159	1432	1975
	7935	2803	9156	8614	1584	2127

Hinweis:

Zu Bauhöhe eingefahren (h1) und Freihub sind beim S30 15mm zu addieren.

Mit der S-Series von CLARK wurden zuverlässige, langlebige und leistungsstarke Fahrzeuge entwickelt. Geringe Betriebs- und Wartungskosten, sowie ein durchdachter ergonomischer Arbeitsplatz sprechen für diese Stapler.

## Fahrerplatz

- Funktionell, sicher und vibrationsarm
- Große, tief angesetzte Trittstufe mit Lochblech
- Stabiler rutschhemmender Gummi-Bodenbelag im Fußraum
- Haltegriff am vorderen Holm der Einstiegsseite
- Neigbare Lenksäule ermöglicht viel Knie- und Beinfreiheit
- Kleiner Lenkrad-Durchmesser von nur 300 mm
- Hydraulische Servolenkung
- Verstellbarer Kunstledersitz (mechanische Federung) Gewichtseinstellung von 50 bis 140 kg
- Hydraulikbedienungshebel auf der Haube montiert oder über Mini-Hebel
- Automobilkonforme Pedalanordnung
- Niedrige Stirnwand für beste Sichtverhältnisse
- Gute Sicht durch neu entwickeltes Fahrerschutzdach
- Ablagefach mit Zettelhalterung und Stromversorgung (12 Volt)
- Automatische Feststellbremse

## Smart-Display

- Übersichtliche Darstellung auf großem 5-Zoll-Farbdisplay
- Spritzwassergeschützt
- Wartungsanzeige und passwortgeschützter Zugang im Servicefall
- Auswahl unterschiedlicher Warnhinweise (optisch / akustisch)

## Fahrzeugmanagement mit Maßnahmen zur Kraftstoffeinsparung

- Automatische Motorabschaltung
- Automatische Abschaltung der Beleuchtung
  - Auf Wunsch zuschaltbar jeweils nach Verlassen des Fahrersitzes
  - Zeitfenster der Abschaltung einstellbar

## Motor, Antrieb

Die CLARK S-Serie mit Treibgas- oder Dieselantrieb bieten sehr gute Beschleunigung und hohe Schubkraft. Die verwendeten modernen Motoren sind verbrauchsarm und von der Performance am oberen Ende innerhalb Ihrer Leistungsklasse. Die Temperatur von Motor und Getriebe wird überwacht und bei Überschreitung der Grenzwerte abgeschaltet. Durch eine Entkopplung von Motor, Getriebe und Antriebsachse werden Vibrationen und Geräusche auf ein Minimum reduziert.

## Dieselantrieb

- ISUZU (2.2L) Motor mit Abgasstufe 5
- Turbolader
- Dieselpartikelfilter (DPF)
- Dieseloxydationskatalysator (DOC)
- Keine Additive (Zusatzstoffe) erforderlich

## Treibgasantrieb

- FORD (2.5L) Motor mit Abgasstufe 5
- ECU-gesteuerte Kennfeldzündung für mehr Drehmoment
- 4-Zylinder-Desing mit obenliegenden Nockenwellen
- Elektronische Drehzahlmessung

## Bremsanlage

- Wartungsfreie nasse Lammellenbremse mit Ölkühlung als Betriebsbremse
- Bremskraftverstärkung für geringeren Kraftaufwand zur Bremsung
- Automatische Parkbremse für mehr Komfort

## Lenksystem

- Hydrostatische Servolenkung
- Fahrbahnstöße werden abgefangen
- Die Lenkachse ist pendelnd in Gummi-Stahlelementen gelagert

## Hydraulikanlage

- Ölreinheit durch Hydraulikölfilterung bei jedem Rücklauf zum Tank
- Großer Hydrauliköltank mit 47 Litern ermöglicht den Einsatz vieler Anbaugeräte
- Erhöhte Sicherheit durch Leistungsbruchsicherung um ein unkontrolliertes Absinken von Lasten zu verhindern

## Hubgerüst

- Hubgerüste in Standard-, Hilo-, Triplex und Quad-Ausführung erhältlich.
- Beste Sicht durch besonders breite Hubmasten, schmale Mittelzylinder und optimales Hubmastdesign
- Schräg stehenden Hubgerüstrollen
- Neigezylinder in Pendellagern gelagert
- Integriertes Neigesperrventil verhindert zu schnelles oder unbeabsichtigtes Vorneigen des Hubgerüsts
- Robuster 6-Rollengabelträger
- Das CLARK Hubgerüstdämpfungssystem reduziert Stöße und Erschütterungen beim Übergang zwischen den einzelnen Hubgerüststufen, somit wird die Ware, aber auch das Hubgerüst geschont

## Weitere Standardausstattung

LED-Arbeitscheinwerfer, Luftreifen, LED-Rückkombileuchte mit Bremslicht und Rückfahrlicht weiß, Lackierung in der leuchtenden Sicherheitsfarbe „CLARK HOT YELLOW GREEN“, Fahrerzelle und Hubgerüst und Felgen in schwarz

## Zusatzausstattung

- SE-Reifen
- Verschiedene Anbaugeräte
- Kabinen mit Klimaanlage (nur bei Diesel-Motoren) oder Heizung
- Mini-Hebel mit Fahrtrichtungsumschaltung an der Armlehne
- Fahrtrichtungsumschaltung am Hydraulikhebel
- Integrierte oder angebaute Seitenschieber
- Abschließbarer Tankverschluss (Diesel)
- Geschwindigkeitsbegrenzung (ab 6 km/h bis zur Höchstgeschwindigkeit)
- Rückfahrkamera
- USB Ladeport im Ablagefach
- Safety Light - zur optischen Warnung bei rückwärtiger Fahrt
- Lastgewichtsmessung (Toleranz: 1% der Nennlast)
- Automatischer Neigestop bei Hubgerüstsenkrechtstellung
- Schnellwechselkupplungen
- Verschiedene Sitze mit Armlehne oder Seitenbügel
- Reduzierte Fahrerschutzdachhöhe
- Akustischer Rückfahralarm
- Hochgezogener Auspuff u.v.m.

## Sicherheit

Die S-Series ist CE-zertifiziert und entspricht allen europäischen Sicherheitsstandards für Flurförderzeuge.

CLARK Europe GmbH  
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33  
47228 Duisburg / Germany  
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0  
Fax: +49 (0)2065 499 13-290  
E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com  
www.clarkmheu.com

Händler: