

PRÍPADOVÁ ŠTÚDIA

Recyklácia | Hyundai čelný VZV s prídavným zariadením | Pezinok

Zadanie

Zákazník požaduje malý, obratný vozík, schopný odniesť 800 kg. nákladu, bez produkcie emisií (interiérové použitie).

Na vysokozdvížny vozík požaduje nainštalovať prídavné zariadenie zvierajúce čaluste.

Výpočty

Prídavné zariadenia sú špeciálnymi zariadeniami ktoré uľahčujú prácu, robia manipulačné procesy efektívnejšími.

Zároveň ale ich inštaláciou sa menia fyzikálne vlastnosti vysokozdvížného vozíka.

Preto tím Nemček SONES najskôr musel od zákazníka získať maximum detailov o prevádzke zariadenia v jeho pobočke.

Následne sa museli vybrať vyhovujúce vysokozdvížné vozíky a vhodné zvierajúce čaluste.

Zákazníkovi bola dodaná nová kalkulácia technických možností vysokozdvížného vozíka.



Prehľad prípadu

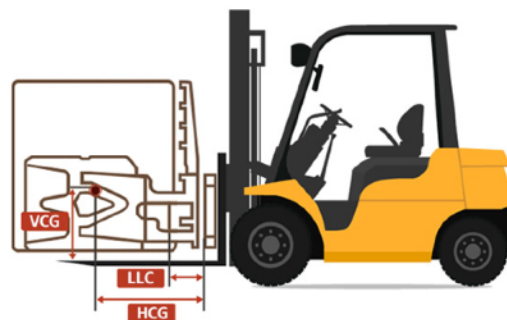
Zákazníkovi bolo už poskytnuté podobné riešenie v Banskej Bystrici, vysokozdvížny vozík so zvierajúcimi čalustami. Zákazník je spoločnosť zaoberajúca sa zberom, triedením a recykláciou odpadu v rámci Slovenskej republiky.

Vzhľadom k tomu, že bol veľmi spokojný s výkonom vozíka Hyundai a servisom Nemček SONES rozhodol sa kontaktovať tím Nemček SONES opätovne.

Výpočet a dokumentácia zostatkovej hmotnosti VZV po pridaní prídavného zariadenia:

RESULT

LOAD CENTER(mm)	600
DERATED CAPACITY(kg)	950



※ If a machine is modified locally from factory specifications, this result is not applicable to the machine.

LLC Lost Load Center
HCG Horizontal Center of Gravity
VCG Vertical Center of Gravity

Konečná realizácia

Zákazníkovi bol poskytnutý vysokozdvížný vozík značky Hyundai, model 18BT-9.

Tento vysokozdvížný vozík sa vyznačuje kompaktnosťou, vysokou obratnosťou (otočný rádius v štandarde 1630 mm.) a nízkou údržbou.

Disponuje systémom mokrých bŕzd, ale zároveň bežnému brzdnému účinku dopomáha aj typ batériového pohonu.

Hyundai 18BT-9 disponuje novými motormi pohonu aj zdvihu ktoré znižujú spotrebu energie z batérie. Čo umožní využívať u zákazníka namiesto dvoch batérií, iba jednu počas pracovnej doby.

K zariadeniu sa pridalo prídavné zariadenie zvierajúcich čelustí. Toto zariadenie bolo nainštalované servisnými technikmi v dielni Nemček SONES.

Toto prídavné zariadenie znížilo nosnosť vysokozdvížného vozíka na 950 kg. O čom bol zákazník informovaný.

Výsledok

Vysokozdvížný vozík podáva vysoké výkony v novej prevádzke.

Zvýšená nosnosť umožňuje operátorovi odnieť väčšiu hmotnosť recyklovaného materiálu. Čo podľa prvotných meraní umožnilo **znižiť počet manipulačných operácií voči starému riešeniu o 9%**.

Hyundai 18BT-9 s novým hydraulickým rozvádzačom, zároveň aj poskytuje vyšší tlak pre prídavné zariadenie, takže **recyklovaný materiál zostáva v čelustiach pevne uchytенý a nepadá pod kolesá vysokozdvížného vozíka**.

Nový **vysokozdvížný vozík poskytuje aj lepšiu ergonómiu pracoviska pre operátora**. Ktorý môže bezpečnejšie vykonávať manipulačné operácie.